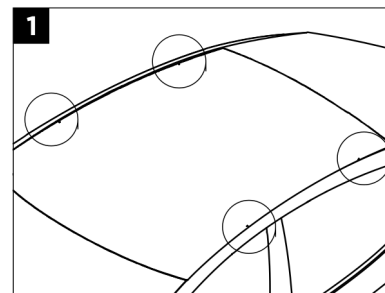
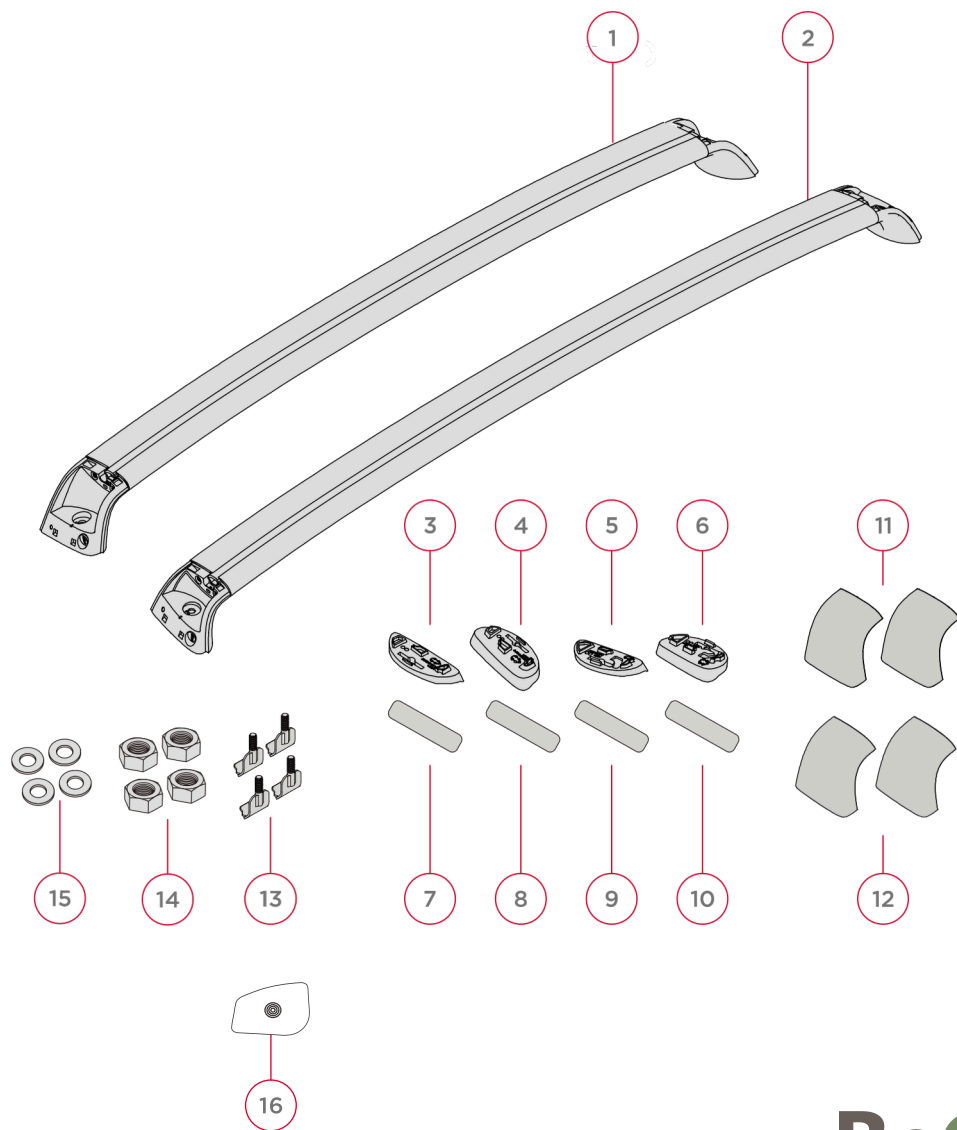
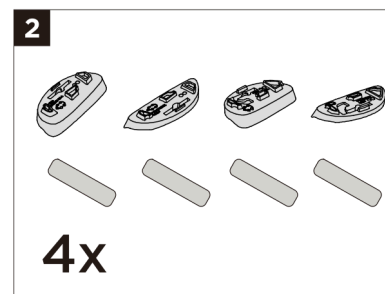


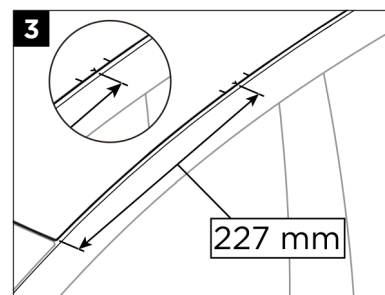
Monteringsanvisning for takstativ til Model Y



Rengjør kjøretøyets tak grundig rundt området der pilene er markert på glasset.

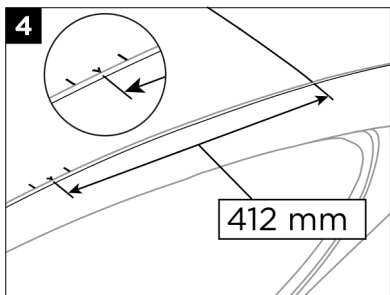


Bruk symbolet på gummiputene (3–6) for å identifisere riktig plassering på kjøretøyet og match beskyttelsestapen (7–10) med putene (3–6).

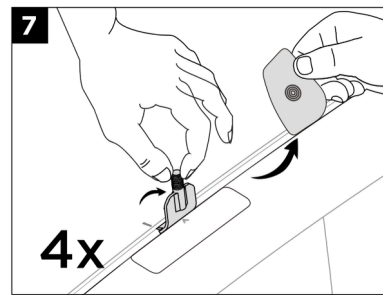


For å finne pilene foran, mål 227 mm fra forkanten av glasstaket.

BeGood.no

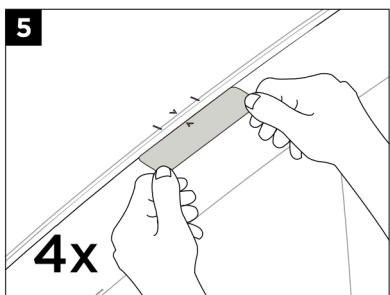


For å finne pilene bak, mål 412 mm fra bakkanten av glasstaket.



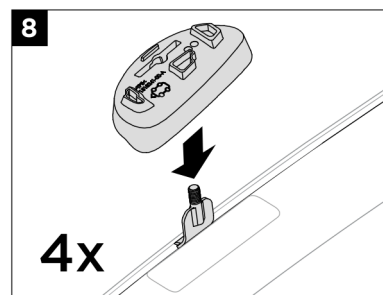
Sjekk at bolten (13) sitter fast i metallfestet under glasset. Dra litt opp og beveg på den for å være sikker på at den sitter ordentlig. Pass på at midten av bolten er på linje med pilen.

Gjenta trinn 6 til 8 for å montere de tre andre boltene.



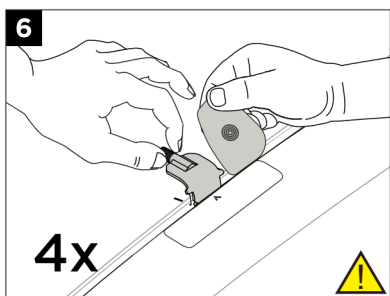
Fest beskyttelsestape (7) foran på førersiden. Tapen skal beskytte lakken mot metallet, så det anbefales å legge den 2-3mm innenfor kanten av taket.

Gjenta dette for de tre andre monteringspunktene.



Plasser gummiputen foran på førersiden (3) over bolten. Bruk symbolet for å finne riktig pute (3-6) og plassere den på rett sted.

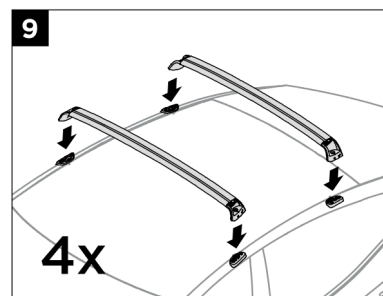
Gjenta for å montere de tre andre putene (4-6).



Hold verktøyet (16) på plass, og sett inn en bolt (13) der pilen viser.



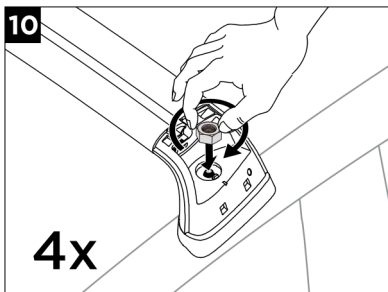
Det er viktig at bolten festes akkurat der pilen peker, ellers kan glasset lett knuse.



Sjekk at alle fire boltene sitter riktig, er godt festet (trinn 5-6), og står i oppreist posisjon. Plasser deretter forsiktig fremre og bakre tverrbøyle (1-2) over putene.

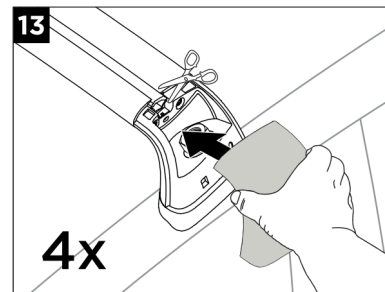
Når du skal montere den fremre bøylen, er det viktig at boltene peker litt utover. Da vil bøylen falle riktig på plass.

BeGood.no

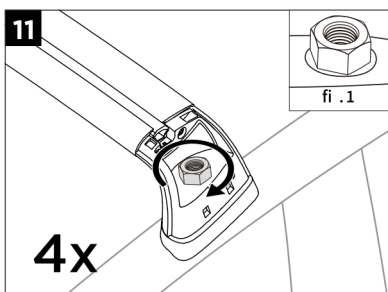


Monter mutteren (14) og stram til på hver av boltene.

På den fremre bøylen må du stramme mutterne litt og litt, annenhver gang på hver side.



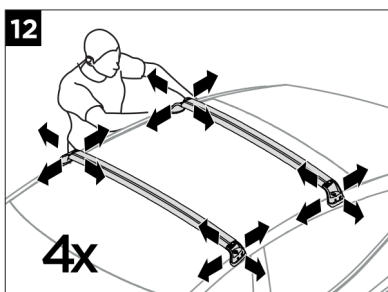
Monter dekslene (11-12). Start med den øverste delen der tappene er og skyv på plass nedre del.



Stram alle mutterne med riktig moment (2,5–3,5 Nm).



Det er viktig å stramme til riktig moment. For hard tilstramming kan skade kjøretøyet.



Test at fremre og bakre bøyle sitter ordentlig fast ved å dra kraftig i alle retninger.

BeGood.no

