

FRIGUS EV ICE 3 - OPTIMALISERT VINTERDEKK FOR ELBIL



Elbiler skiller seg fra fossibiler med høyere dreiemoment og vektbelastning mot underlaget. Derfor bør konstruksjon og gummi-overflate / dekk-mønster tilpasses elbilens krav til bedre egenskaper. De tradisjonelle vinterdekkene med myke dekkstammer og dekk-mønster som ikke slipper igjennom vann og slaps skaper utfordringer med stabilitet i veibanen og svinger. Dekk som lett vannplaner er i seg selv en risikofaktor, men når man tenker på hvor mye energi som kreves for å vannplane, dvs. løfte en bil på 2 – 2.5 tonn opp fra veibanen, så kan man jo tenke seg hvor mye energi som kreves for å skyve en vannbølge foran dekket, innenfor fartsintervallet før vannplaning inntreffer.

STABILITET I VEIBANEN FOR DEN DYKTIGE OG KJØREGLADE BILIST

FRIGUS EV ICE 3 gir stor kjøreglede for bilførere med god kjørefølelse og kunnskap om hvordan bil og dekk skal fungere. Frigus dekket har en betydelig mer avstivet dekkstamme enn mange andre kjente dekkmerker, se kort Youtube. En slik avstivet dekkstamme gir økt stabilitet på veien, noe som er viktig når elbilen er betydelig tyngre enn fossibiler. Verdens dekkprodusenter lager sine dekk utelukkende for fossibiler, men har så smått begynt å merke dekkene sine med ulike EV symboler selv om dekkstammene fortsatt er de samme som på standarddekkene.

ENERGIFORBRUK PÅ TØRR OG VÅT VEIBANE

WLTP normen for elbil rekkevidde har en snitthastighet på 46.5 og er basert på de letteste hjulene utstyrt med sommerdekk. Tunge hjul krever mye mer rotasjonsenergi enn lette hjul, så felgvekt og hjuldimensjonen har betydning, men viktig er også stiv dekkstamme som ikke deformerer når dekket ruller. Myk dekkstamme deformerer mer og krever derfor mer energi når dekket ruller fort.

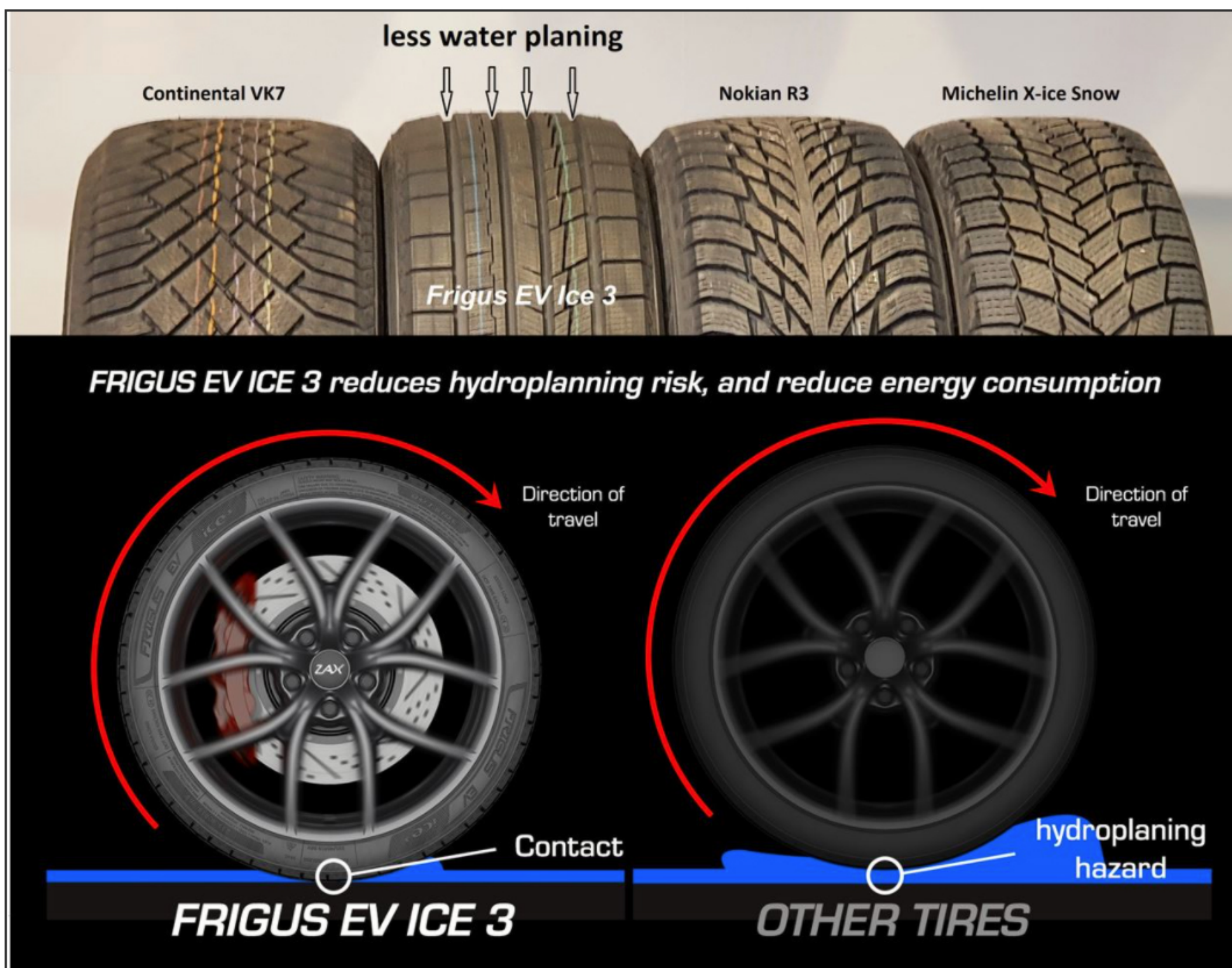
FRIGUS EV ICE 3 har en dekkstamme som er beregnet for 10-12 % høyere lufttrykk enn normalen, noe som gir betydelig lavere energiforbruk under alle hastigheter. Mer spesifisert så skal du ha 10% mer luft i dekket enn det som oppgis i bilens dørstolpe på kalde dekk og ca. 30% mer på varme dekk. Husk også at de fleste dekktrykksensorer underreporterer lufttrykket med 10-15% slik at det som du ser på bilens instrumenter på skjermen kan vise 10-15% for høye verdier.

EU's miljømerking for rullemotstand målt mot en trommel er ikke overførbart til normalt veidekke. For elbil er det dekkets evne til å unngå deformasjon i både profil, dekkstamme og gummi, som gjelder. Summen av stiv dekkstamme, høyere lufttrykk og langsgående dekkmønster gir markedets desidert laveste rullemotstand målt mot dekk med samme gummihardhet.

VÅT VEIBANE - FRIGUS EV ICE 3 REDUSERER VANNBØLGEN FORAN DEKKET

FRIGUS EV ICE 3 har 4 store gjennomgående dreneringskanaler. På våt veibane er det en betydelig forskjell mellom dekk som drenerer godt, i forhold til dekk som skyver vannbølge. Som tidligere nevnt øverst i artikkelen så krever det veldig mye energi å skyve en vannbølge foran dekket. Når vannplaning inntreffer er det fordi energi som brukes til å skyve vannbølgen løfter bilen fra underlaget. Derfor bør et optimalisert elbildekk drenerer mest mulig vann gjennom dekket, i stedet for å skyv vannet foran seg.

Store gjennomgående dreneringskanaler gjør jobben utmerket, og et nytt dekk drenerer naturligvis bedre enn et halvslikt dekk.



VÅTGREP OG SIKKERHET MOT VANNPLANING

Målinger viser at veldig myk vintergummi bremses mindre bra på våt asfalt i plussgrader. På ren is er det omvendt, og derfor anbefaler vi aldri piggedekk på tunge elbiler og fossibiler. Piggedekk må nødvendigvis ha en mye hardere gummi for å holde på piggene. FRIGUS EV ICE 3 dekket har medium myk gummiblanding som er tilordnet en lamell struktur i et drenerende langsgående rulle-mønster. Under harde nedbremsinger vil de langsgående labellene støtte hverandre slik at dekket opprettholder en god friksjonskraft. FRIGUS EV ICE 3 har en varig klebende naturgummi som fester godt på både våt asfalt, is og snø. Eneste svakhet med denne konstruksjonen er litt dårligere rundetider på en isbane, men dekket er heller ikke beregnet for sladding på isbane. Dekket er utviklet for å optimalisere egenskaper og sikkerhet for elbiler under reelle kjøreforhold på alle relevante vinterunderlag.

FRIGUS EV ICE 3 HAR EN GOD KLEBENDE NATURGUMMI BEREGNET FOR IS OG SNØ

Medium til myk nordisk naturgummi gummiblanding som kleber like godt på is og snø i hele levetiden skiller dekket fra fullsyntetisk gummiblanding. Vi erfarer at fullsyntetisk plastgummi herder etter gjentatte varmesykluser. En varmesyklus er kjøring over en distanse som gir dekket normal innvendig arbeidstemperatur på ca. 35 grader. Derfor er FRIGUS EV ICE 3 utviklet med stor andel naturgummi for å opprettholde den myke klebeegenskapen i hele dekkets levetid. Derfor 5 års garanti på gummikvaliteten. Det får man ikke fra konkurrentene, selv om de kaller dekkene for premium og testvinnere.

DEKKSTØY MÅLT INNENDIG I BILEN

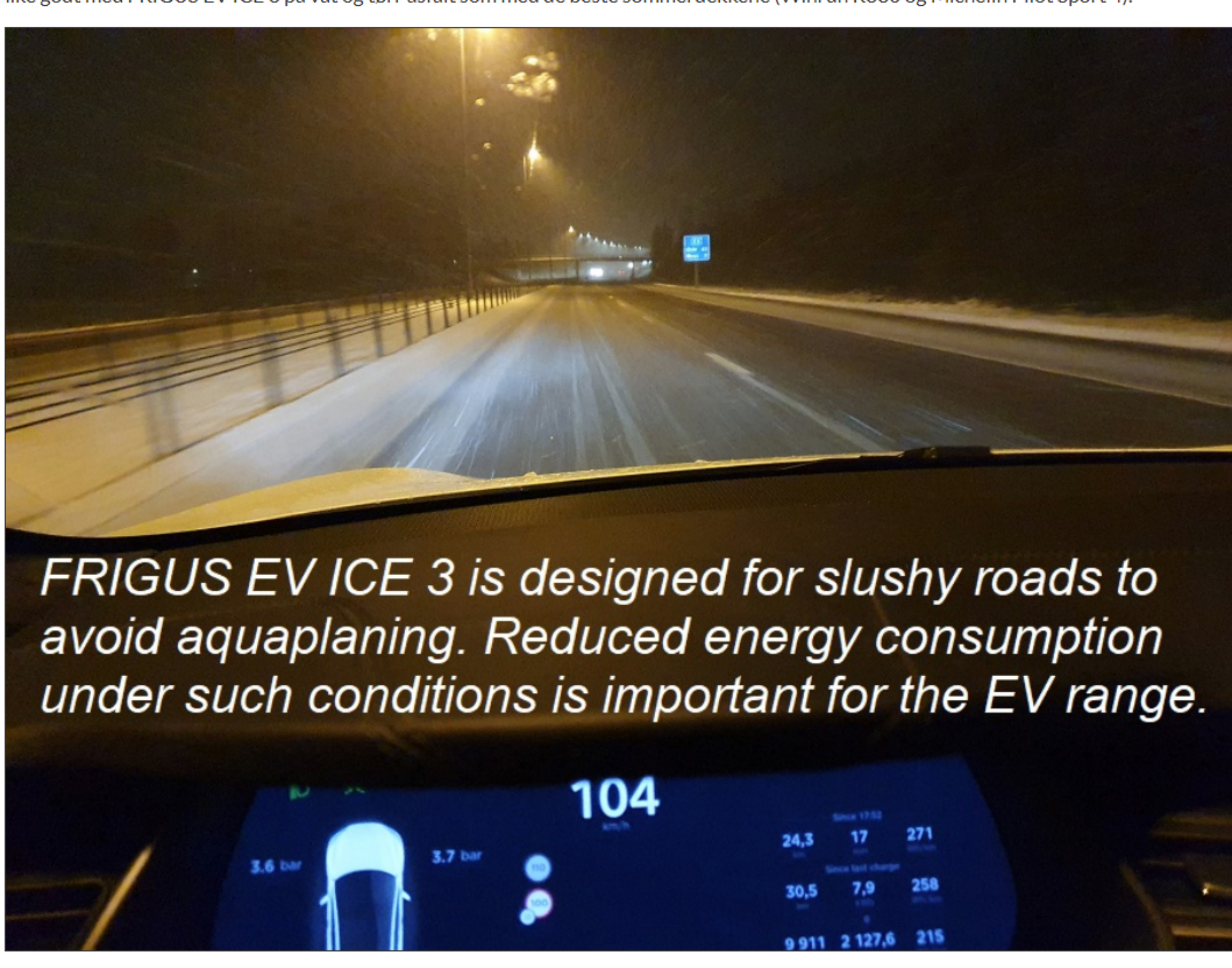
FRIGUS EV ICE 3 har myk og støysvak gummiblanding, og det langsgående og lettrullende dekk-mønsteret resulterer i det lave støynivået som vi måler innvendig i bilen. Blant topp 10 mest kjente vinterdekkmerker måler vi FRIGUS EV ICE 3 til desidert laveste støynivå, målt ved nedre skjermkant på Model 3, Y, S og X. Målingene vil være veldig like for andre bilmerker, og man kan måle støynivået med mobilappen "soundmeter" eller lignende apper. Merk at målingene gjøres mellom helt nye dekk, og ikke mellom helt nytt og litt brukt. Et helt nytt vinterdekk avgir betydelige mer støy frem til det er innkjørt. Normalt er et vinterdekk innkjørt etter 20-30 mil.

MILJØGEVINSTER MED LANG LEVETID OG NATURGUMMI

FRIGUS EV sitt optimaliserte elbilvinterdekk ICE 3 gir sitt bidrag til miljøet med energibesparelser men det viktigste bidraget er mindre plastgummi i naturen. Slitesterk naturgummi avgir mindre støvpartikler fra dekket til naturen, men naturgummien brytes ned. Fullsyntetiske plastgummidekk blir til mikroplast, som til slutt ender i drikkevannet. Kjører du på FRIGUS EV ICE 3 bidrar du også til miljøet.

FRIGUS EV ICE 3 ER BYGGET FOR ØKT SIKKERHET OG APPELLERER TIL DYKTIGE SJÅFØRERE SOM VIL OPPRETTHOLDE HASTIGHET PÅ VANSKELIG FØRE

Slush i veibanen krever mye lavere hastighet for de fleste vinterdekk uten drenering. FRIGUS EV ICE 3 takler slush og vann bedre enn alle kjente vinterdekkmerker. Dekket er også avstivet for å takle elgstesten på barmark betydelig bedre enn sine konkurrenter. Du manøvrerer like godt med FRIGUS EV ICE 3 på våt og tørr asfalt som med de beste sommerdekkene (Winrun R330 og Michelin Pilot Sport 4).



FRIGUS EV ICE 3 OPPFYLLER DE FLESTE ØNSKER HOS DYKTIGE KJØREGLADE ENTUSIASTER

I samarbeid med fabrikkene, partnere og testførere har vi testet oss frem til en blanding av parametere som i dag fungerer veldig bra. FRIGUS EV ICE 3 fungerer bra på snø i fjellet, på veier med is, og spesielt der du vil ha kjøreglede også om vinteren, på våt eller tørr asfalt i høy hastighet gjennom skarpe svinger. Dyktige kjøreglade Tesla-eiere får et dekk her som oppfyller mange ønsker. Dekket leveres med tilfredshetsgaranti og returret. 5 års garanti fra salgsdato på at gummiblanding forblir like myk, bekrefter gummikvaliteten.

FRIGUS EV

- ICE 3 er laget for elektriske biler

- Jevn drenering
- Mindre risiko for vannplaning
- Utmerket på is og snø
- Nordisk myk gummi
- Lavt støynivå på grov asfalt
- Slitesterkt
- Mindre gummistøv
- Naturlig gummi som gir mindre plastikkstøv i luften

